

# AGROPLUS F

## 420

\* PHOTO NON CONTRACTUELLE



<p>الشركة الجديدة لطباعة ويب          SOCIÉTÉ NOUVELLE  <b>IMPRIMERIE LOPES</b>          28-30, Rue Saïd Ben Abi Ounkas, (Ex. Longwy) - 20 140 Casablanca - Maroc          Tél : +212 (0) 5 22 26 22 38 / (0) 5 22 26 50 27 / (0) 5 22 27 40 16          Fax : +212 (0) 5 22 20 25 73          E-mail : <a href="mailto:sulopes@maroc.ma">sulopes@maroc.ma</a> / <a href="mailto:sulopes@gmail.com">sulopes@gmail.com</a>          Site Web : <a href="http://www.imprimerielopes.com">www.imprimerielopes.com</a></p>	<p>          ISO 9001:2008</p>	<p><b>BON A TIRER :</b>          Nbre de modification: 1          Remis le : 04 / 03 / 2016          Date :          Nom :          Signature :</p>
--	---	---

# Agroplus F



Version 4RM

<b>MOTEUR</b>		<b>1000.4W COM II</b>
Cylindre/Cylindrée	Nbre/cm3	4/4000
Alimentation		turbo intercooler
Puissance maxi homologuée (2000/25/CE)	ch/KW	95/70
Régime nominal	tr/min	2200
Couple maxi	Nm	273
Régime de couple maxi	tr/min	1600
Mode de refroidissement		liquide huile
Régulation du moteur		électronique
Filtre à air		à sec avec cartouche de sécurité et éjecteur de poussières
Pot d'échappement sous le capot		avec sortie latérale / verticale
Capacité réservoir	litres	55 avec réservoir devant le moteur 55 supplémentaire avec réservoir sous la plate-forme

<b>DIMENSION ET POIDS ( Avec pneus arrières )</b>		<b>16,9 R30</b>
Longueur maxi sans bras inférieurs	mm	3363
Largeur mini/maxi	mm	1618 - 2018
Hauteur maxi arceau de sécurité	mm	2405
Hauteur au capot	mm	1343
Hauteur au volant	mm	1353
Hauteur maxi à la cabine	mm	2314
Garde au sol	mm	250
Empattement	mm	2120
Voie avant mini - maxi	mm	1165 - 1516
Voie arrière mini - maxi	mm	1179 - 1579
Rayon mini de braquage sans freins	mm	4000
Poids avec arceau de sécurité	Kg	2650
Poids avec cabine	Kg	3000

<b>TRANSMISSION</b>	
Embrayage principal	à commande hydrostatique
Boîte mécanique, 5 rapports synchronisés, x3 gammes avec super-réducteur + mini-réducteur (vit.min.:0,22km/h)	30 AV + 15 AR avec overspeed
Vitesse maxi	boîte overspeed 50 km/h (vitesse limitée à 40km/h selon la législation en vigueur, à un régime moteur économique)
Inverseur	mécanique synchronisés inverseur hydraulique sous charge Stop&Go
Blocage de différentiel arrière	à commande électrohydraulique
Graissage	circuit sous pression + radiateur d'huile de transmission

<b>P.D.F ARRIÈRE</b>	
Embrayage	multidisque v à bain d'huile
Régime	tr/min 540-540 ECO tr/min 540-540 ECO-1000 P.d.f. au régime proportionnel à l'avancement
Commande	électrohydraulique par poussoir

<b>P.D.F Avant</b>	
Embrayage	multidisque à bain d'huile
Régime	tr/min 1000
Commande	électrohydraulique par poussoir

<b>FREINS ET DIRECTION</b>	
Freins	intégral, à disques à bain d'huile sur les 4 roues à commande hydrostatique
Freins de stationnement	indépendant
Freins de remorque	par valve hydraulique
Direction hydrostatique	avec pompe indépendante et volant réglable
Angle de braquage	4RM 55°

<b>PONT AVANT</b>	
Engagement traction et différentiels	à commande électrohydraulique
Blocage de différentiel avant	à commande électrohydraulique
garde-boue avant	fixes

<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>	
Relevage arrière	mécanique électronique
Capacité de relevage maxi	Kg 3000
Débit de la pompe	l/min 54 de base
Circuit avec double pompe (option) l/min	33 + 25
Distributeur hydraulique Nbre de voies auxiliaires	6 avec diviseur de débit 4 voies ventrales à commande mécanique ou électro-hydraulique
Attelage 3 points (bras inférieurs et troisième point)	à rotules fixes avec embouts attelage automatique
Chandelle droite et stabilisateurs	mécaniques hydrauliques
Relevage avant (disponible uniquement en version 4RM)	origine intégrée dans le berceau avant capacité maxi de relevage 1500 kg masse d'alourdissement à fixation rapide de 250 kg

<b>POSTE DE CONDUITE</b>	
Plate-forme	suspendue sur silentblocs
Structure de sécurité	arceau rabattable
Tableau de bord	affichage numérique
Siège du conducteur	à réglage mécanique et ceinture de sécurité à suspension mécanique

BOITE POWERSHIFT AVEC OVERSPEED 45 AV + 45AR - VITESSE D'AVANCEMENT EN KM/H À 2200 TR/MIN. MOTEUR AVEC PNEUS ARRIÈRES 42/70 R 24															
	1SR	2SR	3SR	4SR	5SR	1L	2L	3L	4L	5L	1V	2V	3V	4V	5V
LOW	0,18	0,28	0,40	0,59	0,87	1,27	1,72	2,54	3,75	5,53	7,76	9,43	14,01	20,64	30,48
MEDIUM	0,22	0,32	0,48	0,71	1,05	1,41	2,05	3,05	4,50	6,46	8,05	11,31	16,81	24,77	36,57
HIGH	0,27	0,39	0,58	0,86	1,17	1,71	2,49	3,70	5,45	6,46	9,41	13,71	20,38	30,03	44,33



Les caractéristiques ci-dessus se réfèrent au niveau d'équipement les plus complets disponibles. Pour une définition précise du produit, veuillez consulter votre concessionnaire régional et le tarif en vigueur.

SR=Super réducteur - L=Lent - Min=Mini-réducteur - V=Vitesse=Vitesse limitée à 40 Km/h aussi à régime économique moteur  
N.B: Les vitesses en marche arrières sont légèrement inférieures par rapport aux vitesses correspondantes en marche avant  
Pour la boîte de vitesse 30+15, Les vitesses en marche arrières sont légèrement inférieures par rapport aux vitesses obtenues sans mini-réducteur



**STOKVIS**  
→ AGRI ←

Lot 17 - 11 Zone Industrielle Ouled Saleh,  
Bouskoura, Casablanca  
Tél : 05 22 65 46 00 - Fax : 05 22 33 45 73  
www.stokvis.ma

**REVENDEUR**

شركة الجديدة بطنجة / SOCIÉTÉ NOUVELLE  
IMPRIMERIE LOPES  
28-30, Rue Sidi Bou Ala Oudak, (Ex. Longuey) - 20 140 Casablanca - Maroc  
Tél : +212 (0) 5 22 26 21 38 / (0) 5 22 26 50 27 / (0) 5 22 27 40 16  
Fax : +212 (0) 5 22 26 25 73  
E-mail : sokvis@stokvis.ma / sokvis@gmail.com  
Site Web : www.stokvis.ma

**BON A TIRER :**  
Nbre de modification : 1  
Remis le : 04 / 03 / 2016  
Date :  
Nom :  
Signature :