

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Version	FRUTTETO ³ Classic 80 4RM	FRUTTETO ³ Classic 80.4 4RM	FRUTTETO ³ Classic 90 4RM	FRUTTETO ³ Classic 100 4RM
		1000.3WTI COM III	1000.4WTI COM III	1000.4WTI COM III	1000.4WTI COM III
MOTEUR					
Cylindre/Cylindrée	Nbre/cm3	3/3000	4/4000	4/4000	4/4000
Alimentation		Turbo Intercooler	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler
Puissance max(2000/25/CE)	ch/KW	82/60	59/80	85/63	96/71
Régime nominal	tr/min.	2200	2200	2200	2200
Couple maximum	Nm/ tr/min.	310	325	345	373
Régime de couple maxi	tr/min.	1600	1600	1600	1600
Refroidissement		liquide-huile			
Régulateur du moteur		électronique			
Filtre à air		à sec avec cartouche de sécurité et éjecteurs de poussière			
Pot d'échappement sous le capot		avec sortie latérale sous la plate-forme			
Capacité réservoir carburant	litres	55			

DIMENSION ET POIDS (Avec pneus arrière)		380/70R24	380/70R24	380/70R24	380/70R24
Longueur maxi sans barres inférieures	mm	3208	3338	3338	3338
Largeur mini/maxi	mm	1478/1988	1588-1988	1478/1988	1478/1988
Hauteur max au cadre de protection	mm	2250	2380	2380	2380
Hauteur au capot	mm	1138	1138	1138	1138
Hauteur au volant	mm	1148	1148	1148	1148
Garde au sol	mm	225	225	225	225
Empattement	mm	1990	2120	2120	2120
Voie avant min/maxi	mm	1165/1442	1165 -1442	1165/1442	1165/1442
Voie arrière min/maxi	mm	1083 - 1652	1165 -1442	1165/1442	1165/1442
Rayon mini de braquage sans freins	mm	3900	4000	4000	4000
Poids avec cabine de sécurité	kg	5450	5450	5700	5700

TRANSMISSION

Embrayage	à commande mécanique
Boîte mécanique, 5 rapports synchronisés x2 gammes + mini réducteur (vit.mini : 1,33 km/h)	20 AV + 10 AR
Vitesse maxi	km/h 40
Inverseur	mécanique synchronisé
Blocage de différentiel arrière	commande mécanique
Lubrification	circuit sous pression

FREINS ET CONDUITE

Freins	intégral à disques immergés sur les 4 roues à commande hydrostatique
Frein de stationnement	indépendant
Frein de remorque	par valve hydraulique
Direction hydrostatique	avec pompe indépendante
Angle de braquage	6 0°

P.D.F ARRIÈRE

Embrayage	à sec à commande indépendante
	tr/min. 540 - 540 ECO
Régime	tr/min. 540 - 540 ECO - 1000
	tr/min. 540 - 540 ECO + P.D.F. proportionnelle
Commande	mécanique indépendante

PONT AVANT

Engagement du pont avant et du différentiel	à commande mécanique
Blocage de différentiel avant	à commande mécanique

RELEVAGE HYDROLIQUE

Relevage arrière	mécanique
Capacité de relevage maxi	Kg 3000
Débit de la pompe	l/min. 45
Distributeurs hydrauliques auxiliaires	Nm/voies 4/6
Attelage 3 points (barres inférieures et troisième point)	rotules fixes
	accrochage automatique
Chandelle droite et stabilisateurs	à réglage mécanique

POSTE DE CONDUITE

Levier de vitesse	latéraux
Cadre de sécurité	fixe
	rabattable
Instrumentation	analogique
Siège du conducteur	à réglage mécanique avec ceinture de sécurité



Les caractéristiques ci-dessus se réfèrent au niveau d'équipement les plus complets disponibles.
Pour une définition précise du produit, veuillez consulter votre concessionnaire régional et le tarif en vigueur.

SR=Super réducteur - L=Lent - Min=Mini-réducteur - V=Vitesse*=Vitesse limitée à 40 Km/h aussi à régime économique moteur
N.B : Les vitesses en marche arrières sont légèrement inférieures par rapport aux vitesses correspondantes en marche avant
Pour la boîte de vitesse 30+15, Les vitesses en marche arrières sont légèrement inférieures par rapport aux vitesses obtenues sans mini-réducteur



STOKVIS
— AGRI —

Lot 17 - 11 Zone Industrielle Ouled Saleh,
Bouskoura, Casablanca
Tél : 05 22 65 46 00 - Fax : 05 22 33 45 73
www.stokvis.ma

REVENDEUR

Frutteto³

Classic 80 / 80.4 / 90 / 100



Frutteto³

MOTORS SDF SÉRIE 1000 COM III, 3 OU 4 CYLINDRES, TURBO/TURBO INTERCOLER, À RÉGULATION ÉLECTRONIQUE

POSSIBILITÉ DE VARIATION ET MÉMORISATION DU RÉGIME MOTEUR PAR SIMPLE PRESSION D'UNE TOUCHE

BOÎTE DE VITESSE SYNCHRONISÉE 20 AV + 10 AR, 30 AV + 15 R

VITESSE MAXIMALE 40 KM/H

FREINAGE INTÉGRAL À DISQUES À BAIN D'HUILE SUR LES 4 ROUES, À COMMANDE HYDROSTATIQUE

DIRECTION HYDROSTATIQUE AVEC POMPE INDÉPENDANTE

PRISES DE FORCE 540/540 ECO/1000 ET UNE PROPORTIONNELLE À L'AVANCEMENT

