

PREMIUM TECH 5W30

AUTOMOTIVE

Lubrifiants



Description

Lubrifiant synthétique pour moteurs essence et diesel légers de la plupart des constructeurs automobiles. Ce produit est compatible avec les véhicules qui intègrent un FAP. Sa formule à teneur réduite en cendres (Mid SAPS) permet de l'utiliser sur les technologies de post-traitement des gaz d'échappement, tout en contribuant à la protection de l'environnement grâce à une réduction des émissions de particules nocives.

Performances

- Recommandé pour les moteurs essence et diesel d'un large éventail de constructeurs automobiles.
- Sa teneur réduite en cendres est indispensable pour permettre aux nouvelles technologies de réduction des émissions de durer, comme les filtres à particules diesel (FAP). Il contribue ainsi plus activement à la protection de l'environnement que les lubrifiants conventionnels.
- Contribue à limiter la formation de dépôts et de boues, en maintenant ainsi le moteur propre.
- Protège le moteur de l'usure grâce à sa bonne résistance à l'oxydation et à la rupture de la pellicule lubrifiante par cisaillement.

Niveaux de performances

- API SN/CF
- ACEA A3/B4-04, C3

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W30
Densité à 15 °C	g/ml	ASTM D 4052	0,852
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	12,0
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	71
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	6 600 max
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	170
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	210 min
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-33
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,0
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L-40-93	11,8
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% pondéral	CEC-L-40-93	11
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3,5

Il existe une fiche des données de sécurité disponible sur demande.

repsol.com
+34 901 111 999

Fiche Technique Lubrifiant. 2^e version révisée. Janvier 2014.