

Le tracteur électrique à 3 roues avec opérateur assis, puissant, maniable et sûr



Le tracteur électrique TR70 ac à 3 roues, est l'engin idéal pour la traction de remorques jusqu'à 7000 kg, extrêmement compact et maniable, est en mesure de pivoter à 360° sur moins de 2000 mm avec un rayon de braquage réduit. Il est donc en mesure de se déplacer aussi dans les espaces les plus exigus grâce aussi à sa direction extrêmement légère. Le crochet de traction manuel à trois positions est bien visible dans toutes les positions et facilement accessible. Sont disponibles en option des crochets automatiques avec possibilité de décrochage automatique à distance qui permet à l'opérateur d'atteler/décrocher la remorque sans quitter le poste opérateur. La possibilité de tirer plusieurs remorques en même temps permet ainsi d'accélérer les opérations de transport et d'optimiser les temps des trajets dans les différentes phases de travail. Sont aussi disponibles sur demande des crochets spéciaux pour la manutention de remorques avec des mesures particulières. En option, nous fournissons des boutons de marche avant/arrière ("backing") pour faciliter les opérations d'attelage de l'unité à remorquer.

Châssis

Le châssis porteur périmétral "shock resistant", réalisé avec des tôles en acier très épaisses, garantit solidité et stabilité et permet d'exploiter au mieux les performances de couple offertes par le moteur asynchrone. Les capots, conçus avec la technique rotative, sont fabriqués en polyéthylène, matériau résistant aux chocs, aux éraflures et à la corrosion. Le pont arrière, réalisé dans un seul bloc avec le moteur de transmission, est monté en parallèle avec l'essieu des roues arrière et il est fixé au châssis par

des supports élastiques (silent block). Le centre de gravité très bas rend la machine plus compacte et permet une tenue de route plus sûre. La batterie de traction est installée au point le plus bas entre les essieux de manière à augmenter au maximum sa stabilité. La roue directrice, de la même taille que les roues motrices, est montée sur des couronnes à billes de grand diamètre et dotée d'amortisseur pour offrir un grand confort de conduite. Les roues équipées de pneus ou d'un revêtement super élastique en option permet de travailler aussi bien à l'intérieur sur des sols lisses qu'à l'exté-

rieur sur des sols irréguliers.

Poste de conduite

Un soin particulier a été donné à l'aspect ergonomique du poste de conduite :

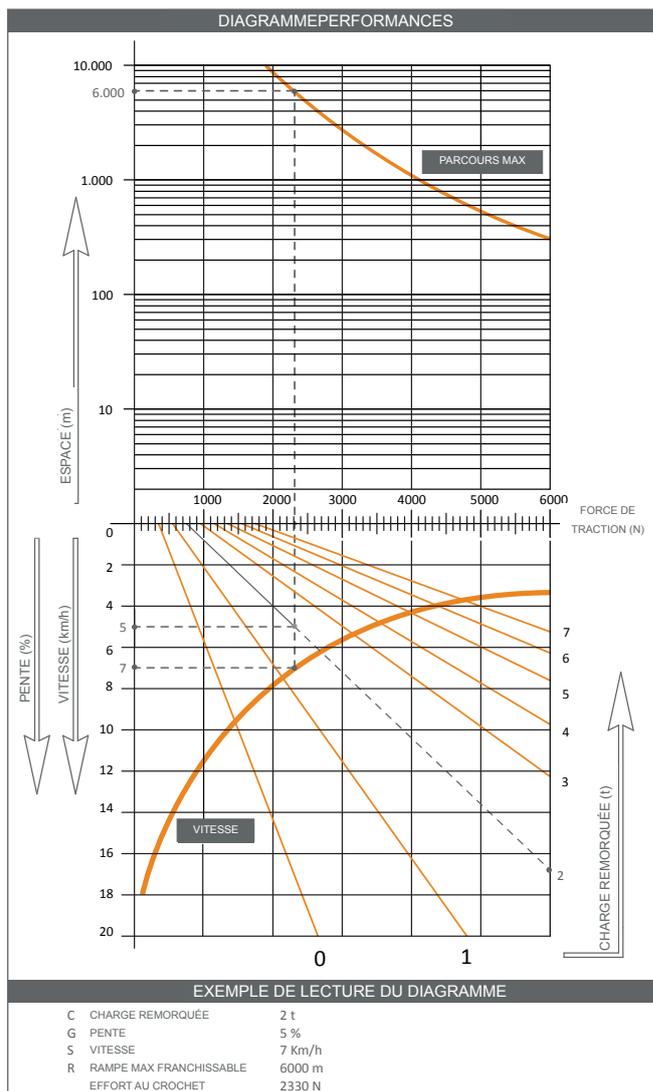
- des marches larges des deux côtés pour faciliter l'accès et la descente de l'opérateur.
- position centrale du siège (équipé du dispositif "homme mort") qui offre un grand espace pour les jambes.
- commandes de conduits facilement accessibles.
- vide-poche frontal placé à côté du volant et grand coffre arrière,
- larges pédales d'accélérateur et de frein,
- écran "check control" qui garantit le suivi de l'état de charge de la batterie, les heures d'exercice, la vitesse de marche et les codes d'erreur.

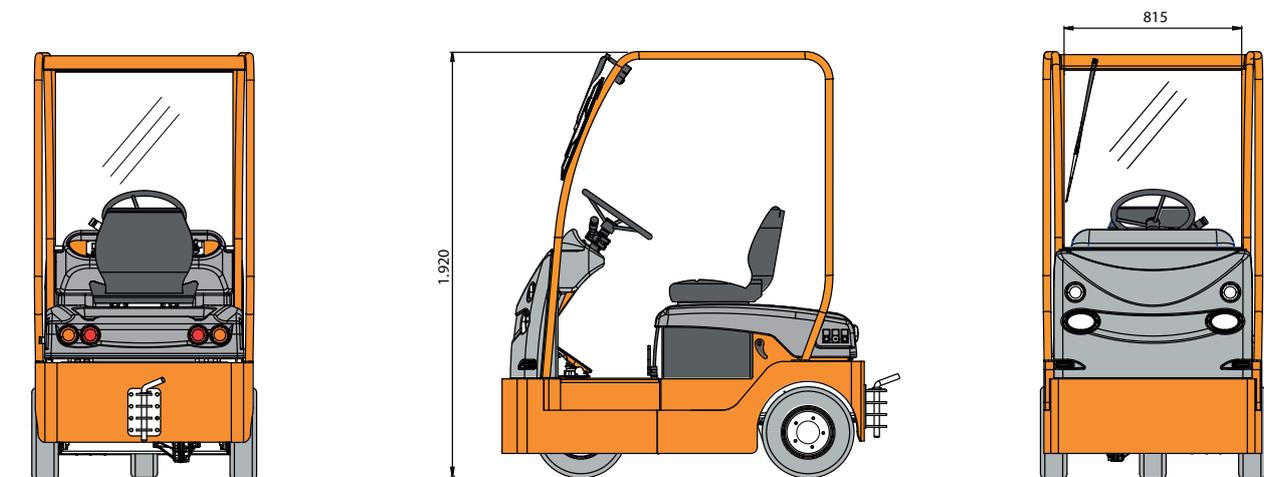
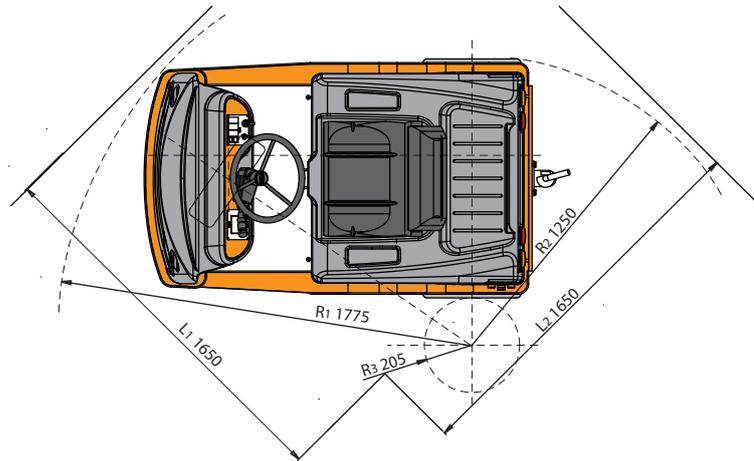
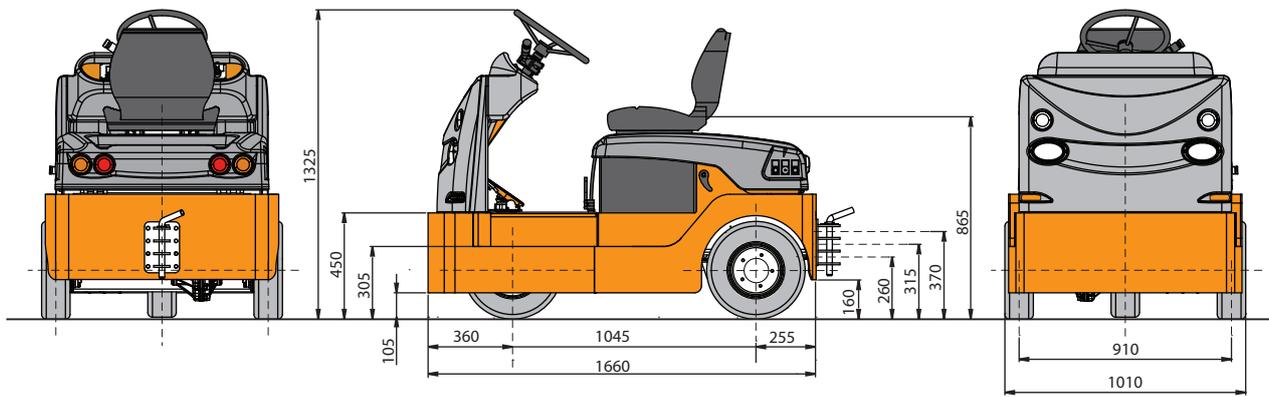


- possibilité de programmation des paramètres de marche.

Traction

Moteur traction 48 V à technologie ac, puissant et fiable qui offre de hautes performances et une réduction des coûts d'exploitation grâce à l'absence de brosses. Doté d'un encodeur, de sondes thermiques et d'un frein de stationnement électromagnétique négatif. Accélération puissante et progressive jusqu'à atteindre la vitesse maximale. Freinage électrique inusable, commandé automatiquement dès qu'on lâche la pédale de l'accélérateur, qu'on appuie sur la pédale du frein et lors d'un demi-tour. Lorsqu'on lâche la pédale de l'accélérateur, l'énergie électrique est récupérée dans la batterie. Frein de service de type automobile avec pédale et pompe. Frein de stationnement et d'arrêt d'urgence automatique de type électromagnétique à contrôle électronique.





Dispositif d'attelage standard multi-niveau

Option : dispositif d'attelage automatique type 244

Option : dispositif d'attelage automatique type 245

(système de déverrouillage du crochet depuis le poste de conduite en option)



Caractéristiques	1.1	Fabricant			Simai S.p.A.	
	1.2	Modèle			TR 70 ac	
		Exécution				
	1.3	Alimentation			Électrique	
	1.4	Position de l'opérateur			assise	
	1.5	Capacité de traction	Q	t	7.0	
	1.7	Effort au crochet dans le sens des aiguilles de la montre			daN	155
	1.9	Empattement roues			mm	1 045
	Poids	2.1	Poids propre y compris la batterie (v. ligne 6.5)			kg
2.3		charges sur les essieux sans charge ant. / post.			kg	465 / 600
Roues Châssis	3.1	Bande de roulement	Type		Pneumatique / Superélastique	
	3.2	Dimensions des roues avant	mm		4.00 - 8	
	3.3	Dimensions des roues arrière	mm		4.00 - 8	
	3.5	Nombre de roues avant / arrière (x = traction)	n°		1 / 2x	
	3.7	Largeur antérieur / postérieur	mm		- / 910	
Dimensions de base	4.7	Hauteur bord supérieur du toit de protection	mm		1 920	
	4.8	Hauteur du siège / Hauteur du plateau	mm		865 / 450	
	4.12	Hauteur crochet de traction	mm		260 / 315 / 370	
		Hauteur du plateau de chargement	mm		730	
	4.16	Largeur / longueur du plateau de chargement	mm		650 / 255	
	4.19	Longueur totale	mm		1 660	
	4.21	Largeur totale	mm		1 010	
	4.32	Dégagement à mi-longueur	mm		105	
	4.35	Rayon de braquage avant	R1	mm	1 775	
		Rayon de braquage arrière	R2	mm	1 250	
		Rayon de braquage intérieur	R3	mm	205	
	Couloir avant 90°	L1	mm	1 650		
	Couloir arrière 90°	L2	mm	1 650		
Performances	5.1	Vitesse de déplacement avec / sans charge	km/h		8.5 / 18	
	5.6	Effort max au crochet	daN		600	
	5.7	Pente max. franchissable sans charge	%		22	
	5.8	Pente max. franchissable en charge	%		4	
	5.10	Frein de service	type		hydraulique	
		Frein de stationnement	type		électromagnétique	
	Suspension essieu avant / arrière	type		ressorts		
Moteurs électriques	6.1	Moteur de translation, performance avec S2 60 min	kW		5	
	6.3	Batterie conforme DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, non			oui	
	6.4	Voltage, capacité nominale de la batterie K5	V/Ah		48 / 345 (*375)	
	6.5	Poids batterie	kg		550	
	6.6	Consommation d'énergie 50% à vide 50% en charge	km		55	
Divers	8.1	Type d'installation électronique			Onduleur AC	
	8.4	Seuil sonore selon EN 12 053, oreille de l'opérateur	dB(A)			

* en option

Fiche technique avec les données relevées selon VDI 2198 et du chariot en configuration standard. Pour les autres types de roues, de mâts et d'accessoires, les valeurs peuvent changer. Les données et les illustrations sont fournies à titre purement indicatif et sans engagement, OMG S.r.l. a Socio unico se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis.

Accessoires et exécutions spéciales

anneaux pneumatiques	rechargement automatique de la batterie	
anneaux superélastiques	contrôle électronique de vitesse	
anneaux superélastiques no-marking	système de freinage électronique	
toit de protection contre les intempéries, pare-brise, essuie-glace	frein électromagnétique de stationnement	
cabine rigide, pare-brise, essuie-glace, portes à battants, rétroviseurs	crochet de traction manuel (multi-niveau)	
cabine avec portes en PVC	crochet de traction automatique (type 244)	
ceinture de sécurité (obligatoire avec toit de protection)	crochet de traction automatique (type 245)	
chauffage (disponible avec cabine)	système de déverrouillage du crochet depuis le poste de conduite	
gyrophare	commande postérieure d'approche lente "backing"	
signal sonore marche arrière	batterie de traction 48V 375Ah	
écran multifonction	feux et dispositifs de signalisation complets de type automobile	
	standard	en option