

## Les transpalettes manuels Made in Italy sont simples et fonctionnels



---

Les transpalettes manuels 125 S-T/LT se caractérisent par un fonctionnement simple et permettent une utilisation durable.

---

### Châssis

Châssis peint à la poudre pour une grande résistance aux abrasions, réalisé en acier résistant capable de soutenir des charges lourdes grâce à la géométrie spéciale de sa structure.

### Roues

La configuration standard prévoit deux roues directrices en caoutchouc plein pour un fonctionnement aisé de la direction et une adhérence optimale au sol. Pour une faible résistance à la traction, des roues directrices en nylon sont disponibles ; de même nous proposons aussi des roues en

polyuréthane pour la réduction du bruit et une direction légère. Rouleaux de chargement simples ou doubles en polyuréthane pour permettre un déplacement facile sur des sols irréguliers.

### Timon de commande

Unité hydraulique extrêmement compacte, dotée d'une protection "overload" et d'un réglage sensible de la vitesse de descente. Manche ergonomique pour une utilisation facile et angle de braquage maximal de 200° qui permet une excellente maniabilité dans les espaces exigus, comme lors d'un chargement et déchargement de camion.

Caractéristiques	1.1	Fabricant			OMG S.r.l.	
	1.2	Modèle			125 S/LT	
		Exécution				
	1.3	Alimentation			manuelle	
	1.4	Position de l'opérateur			au sol	
	1.5	Capacité de charge	Q	t	2.5	
	1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	600	
	1.8	Distance de la charge	x	mm	932	
	1.9	Empattement roues	y	mm	1 192	
Poids	2.1	Poids propre			kg	63
	2.2	Poids sur l'axe avec charge ant. / post.			kg	767 / 1 796
	2.3	Poids sur l'axe sans charge ant. / post.			kg	42 / 21
Roues Châssis	3.1	Bande de roulement			mm	polyuréthane
	3.2	Dimension des roues directrices			mm	200
	3.3	Dimension des roues arrière			mm	82
	3.4	Dimension des roues stabilisatrices			mm	
	3.5	Nombre de roues avant / arrière (x = traction)			n°	2x / 2 - 4*
	3.6	Largeur avant	b <sub>10</sub>	mm		155
	3.7	Largeur arrière	b <sub>11</sub>	mm		375
Dimensions de base	4.4	Course de levage des fourches	h <sub>3</sub>	mm		115
	4.9	Hauteur du timon en position de conduite min. / max.	h <sub>14</sub>	mm		1 160
	4.15	Hauteur des fourches baissées	h <sub>13</sub>	mm		85
	4.19	Longueur totale	l <sub>1</sub>	mm		1 550
	4.20	Longueur en incluant le talon des fourches	l <sub>2</sub>	mm		400
	4.21	Largeur totale	b <sub>1</sub>	mm		525
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	mm		55/150/1 150
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b <sub>5</sub>	mm		525
	4.32	Dégagement à mi-longueur	m <sub>2</sub>	mm		30
	4.33	Largeur voie de travail avec palette 1000 x 1200 dans le sens de la largeur	Ast	mm		
	4.34	Largeur voie de travail avec palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur	Ast	mm		1 835
4.35	Rayon de braquage	W <sub>a</sub>	mm		1 367	
Performances	5.2	Vitesse de levage avec / sans charge			m/s	-
	5.3	Vitesse d'abaissement avec / sans charge			m/s	00:10 / 00:05
						* en option

Fiche technique avec les données du chariot en configuration standard. Les données et les illustrations sont fournies à titre purement indicatif et sans engagement, OMG S.r.l. se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis.

