

La série de chariots élévateurs à mât rétractable multi-directionnel, combinaison parfaite entre technologie, flexibilité et solidité.



Les chariots élévateurs à mât rétractable multi-directionnels Neos II 25 4-D ac ont été conçus pour le transport de chargements longs dans des espaces et des entrepôts exigus. Ils effectuent le travail d'un chariot latéral traditionnel en se déplaçant dans toutes les directions tout en maintenant des dimensions extrêmement contenues. Disponibles avec positionneur de fourches à grande ouverture pour le transport de chargements longs. Neuf programmes de positionnement automatique des roues sont disponibles : marche normale, rotation, latéral, transversal.

Châssis

La réalisation sur châssis monobloc assure une stabilité maximale et une meilleure résistance mécanique dans toutes les situations de traction et d'empilage, en maintenant des capacités résiduelles élevées y compris à des hauteurs élevées. Le compartiment de la batterie, facilement accessible en soulevant le boîtier porte-équipements, simplifie les opérations quotidiennes et périodiques de recharge et de contrôle. Le système d'extraction latérale de la batterie sur rouleaux, en série, pour faciliter les opérations de remplacement de celle-ci lors d'utilisation intensive sur plusieurs quarts de travail.

Traction

Moteurs de traction à courant triphasé ac, fiables et puissants en mesure de répondre aux exigences les plus élevées de performance, en fournissant dans toutes les situations de charge la puissance nécessaire, puisque la

vitesse de traction dépend exactement de la position de la pédale de l'accélérateur.

Installation électronique

Toute la gamme Neos II est équipée d'onduleurs électroniques. Ces contrôles gèrent toutes les fonctions de la machine et permettent des réglages infinis pour optimiser le rendement, en l'adaptant au type de travail qu'elle doit accomplir. Tous les paramètres de traction, de freinage et des fonctions hydrauliques sont réglables électroniquement à travers le tableau de commande ou à travers le bureau distant directement par OMG en fonction des exigences du client.

Fonctions hydrauliques

Moteur de levage, à courant alternatif ac, puissant et silencieux en mesure de régler le nombre de tours de la pompe, et en mettant toujours à dis-

position la bonne quantité d'huile. Toutes les fonctions hydrauliques sont commandées par des finger tips qui permettent à l'opérateur de gérer de façon précise et sécurisée la manutention de la charge. Chariot doté d'un mât avec système de freinage intégré pour garantir un ralentissement en fin de course progressif afin d'éviter des arrêts brusques qui pourraient compromettre la stabilité du chargement.

Mâts

Les mâts sont réalisés avec profil extérieur recouvrant pour garantir une résistance élevée à la torsion et à la flexion, ils sont disponibles avec les caractéristiques suivantes :

- mâts triplex à grande levée libre pour des levées comprises entre de 4 160 et 10 460 kg et plus sur demande ;
- plaque porte-fourches inclinable (Tilting Forks) ;
- déplacement latéral des fourches intégré pour éviter un avancement du centre de gravité et maintenir une très bonne capacité résiduelle à toutes les hauteurs de levage.

Poste de conduite

- siège en tissu réglable en hauteur et en profondeur ;
- volant réglable en profondeur ;
- plateau avec repose-pieds antidérapant ;
- écran LCD qui affiche les données d'exploitation les plus importantes :

- indicateur frein de stationnement ;
 - voyants d'avertissement (point mort, surchauffe contrôleur, surchauffe moteur) ;
 - indicateur heures d'exercice ;
 - affichage de la vitesse de translation ;
 - indicateur "ON" du limiteur de vitesse (bouton tortue) ;
 - différentes modalités de marche E/S/H, E=economy S=standard H=super ;
 - indicateur de niveau de chargement de la batterie
- Écran graphique pour le positionnement automatique des roues :
- F1 translation normale
 - F2 translation normale (direction sur les roues de charge)
 - F3 multi-directionnel à 360°
 - F4 translation libre "ad hoc" (6 modalités disponibles)

Freinage

- freinage électrique avec récupération d'énergie lors de l'inversion du sens de la marche ;
- freinage électrique avec récupération d'énergie lorsque lâche la pédale de l'accélérateur ;
- frein électromagnétique de stationnement sur la roue motrice avec blocage de la traction ;
- freinage hydraulique sur les roues de charge.



Mono-joystick (option)

Le mono-joystick contrôle toutes les fonctions hydrauliques de contrôle de la machine.

Finger tip (standard)

Toutes les fonctions hydrauliques sont commandées par des finger tips proportionnels qui permettent à l'opérateur de une manutention précise et sécurisée de la charge.

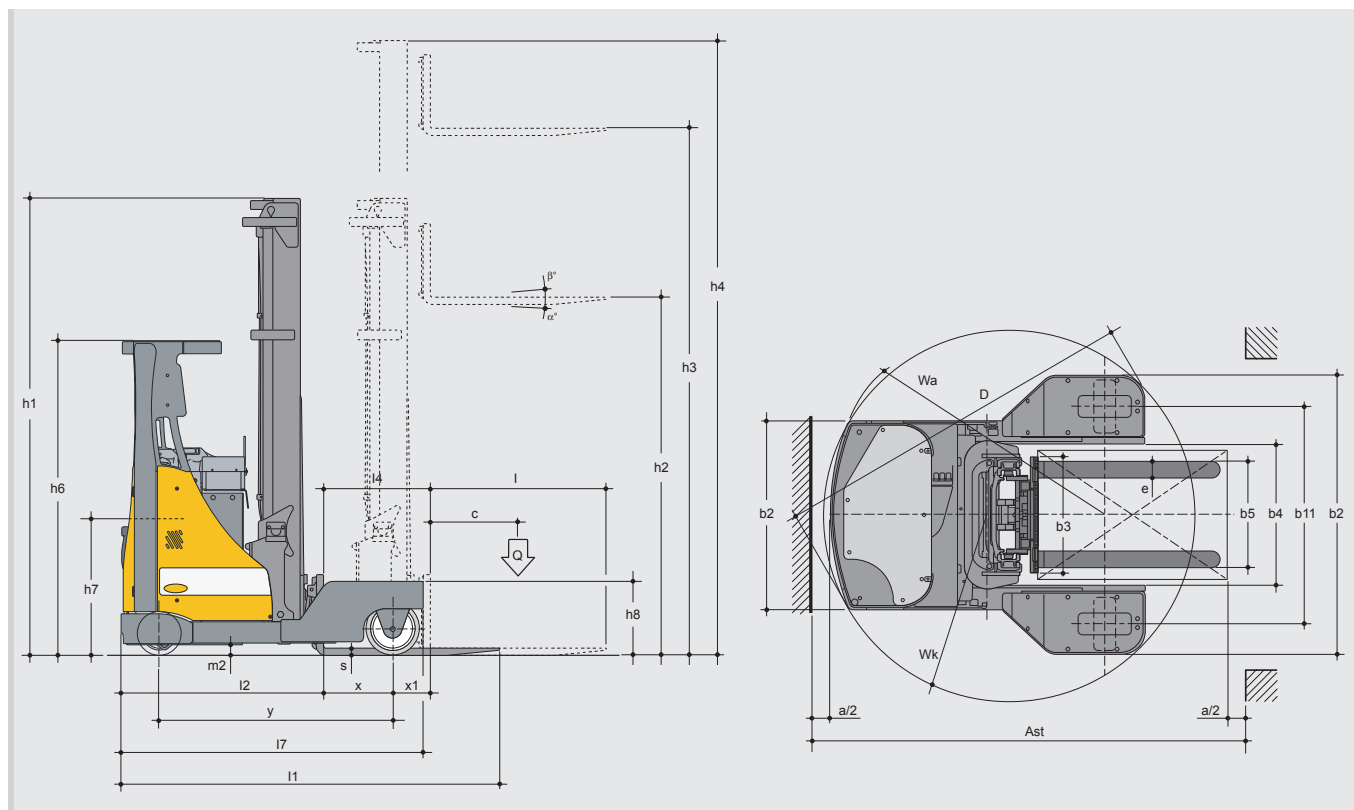


Positionneur des fourches (en option)

Le Neos II 25-4 D ac peut être équipé d'un positionneur de fourches à grande ouverture en option (560 > 2 250 mm), pour permettre des opérations précises et sécurisées de prélèvement et de stockage de chargements longs et volumineux.



Mâts standards								Capacité de charge
Dénomination	Hauteur mât baissé h ₁	Course de levage des fourches h ₃	Levage total h ₃ +s	Hauteur mât extrait h ₄	Levée libre h ₂	Inclinaison plaque porte-fourches av/arr / (°)	avec translateur (t) c=600 mm	
							Neos II 25 4-D ac	
Triplex-GAL	mm	2 125	4 800	4 850	5 325	1 600	3/5	2.5
	mm	2 275	5 250	5 300	5 775	1 750	3/5	2.5
	mm	2 575	6 050	6 100	6 575	2 050	3/5	2.2
	mm	2 875	6 950	7 000	7 475	2 350	3/5	2.0
	mm	3 075	7 500	7 550	8 025	2 550	3/5	1.9
	mm	3 375	8 250	8 300	8 775	2 850	3/5	1.6
	mm	3 675	9 050	9 100	9 575	3 150	3/5	1.4
	mm	3 875	9 450	9 500	9 975	3 350	3/5	1.3
	mm	4 275	10 450	10 500	10 975	3 750	3/5	1.0



Accessoires et exécutions spéciales

mono-joystick multifonction
 gyrophare et signal sonore de marche arrière
 système d'inclinaison sur la plaque porte-fourches "tilting forks"
 plaque porte-fourches avec déplacement latéral intégré
 exécution extraction latérale batterie
 rouleau d'extraction latérale batterie double à roues
 indicateur numérique de levage et présélecteur de plans pour 10 niveaux
 bouton d'auto-centrage du translateur intégré
 bouton de placement horizontal automatique des fourches
 caméra vidéo placée sur les fourches avec écran couleur dans la cabine
 caméra vidéo placée sur la plaque porte-fourches avec écran couleur dans la cabine

cabine en métal
 cabine en métal anti-intempéries
 protection pour chambre froide
 installation de chauffage pour chambres froides
 siège chauffé 24V
 phares de travail
 grille de protection charges volumineuses
 ceintures de sécurité
 petit clavier d'accès avec code pin
 fonction hydraulique supplémentaire
 positionneur de fourches à grande ouverture (560 > 2 250 mm)

standard

en option

Caractéristiques	1.1	Fabricant			OMG S.r.l. a Socio unico
	1.2	Modèle			NEOS II 25 4-D ac
	1.3	Alimentation			électrique
	1.4	Position de l'opérateur			embarqué
	1.5	Capacité de charge	Q	t	2.5
	1.6	Load centre distance	c	mm	600
	1.8	Distance de la charge	x	mm	454
		Mât avancé	x1	mm	245
	1.9	Empattement	y	mm	1 600
Poids	2.1	Poids propre y compris la batterie (v. ligne 6.5)			kg 4 250
	2.3	Poids sur l'axe sans charge ant. / post.			kg 2 600 / 1 640
	2.4	Poids sur l'axe en charge et mât avancé ant. / post.			kg 668 / 6 160
	2.5	Poids sur l'axe en charge et mât reculé ant. / post.			kg 2 300 / 4 440
Roues Châssis	3.1	Bande de roulement			Polyuréthane
	3.2	Dimensions des roues avant			mm 343 (350)
	3.3	Dimensions des roues arrière			mm 350
	3.5	Nombre de roues avant / arrière (x = traction)			n° 1x / 2
	3.6	Largeur avant	b10	mm	/
	3.7	Largeur arrière	b11	mm	1 450
	Dimensions base	4.1	Inclinaison mât/plaque porte-fourches, avant/arrière	/	°
4.2		Hauteur mât baissé	h1	mm	2 275
4.3		Levage libre	h2	mm	1 750
4.4		Course de levage des fourches	h3	mm	5 250
4.5		Hauteur mât extrait	h4	mm	5 775
4.7		Hauteur bord supérieur du toit de protection (cabine)	h6	mm	2 155
4.8		Hauteur du siège / Hauteur du plateau - plate-forme	h7	mm	1 140
4.10		Hauteur bras	h8	mm	495
4.19		Longueur totale	l1	mm	2 551
4.20		Longueur en incluant le talon des fourches	l2	mm	1 401
4.21		Largeur totale	b1/b2	mm	1 270 / 1 870
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l	mm	45 x 120 x 1 150
4.23		Plaque porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B			2/A
4.24		Largeur de la plaque porte-fourches	b3	mm	720
4.25		Écartement extérieur des fourches	b5	mm	700
4.26		Écartement intérieur des bras	b4	mm	948
4.28		Avancement mât	l4	mm	699
4.31		Dégagement sous le mât en charge	m1	mm	70
4.32		Dégagement à mi-longueur	m2	mm	73
4.33		Largeur voie de travail avec palette 1000 x 1200 dans le sens de la largeur	Ast	mm	2 953
4.34	Largeur voie de travail avec palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur	Ast	mm	2 901	
	Diagonale du chariot	D	mm	2 445	
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1 855	
4.37	Longueur en incluant les bras de support	l7	mm	2 055	
Performances	5.1	Vitesse de déplacement avec / sans charge			km/h 11.5 / 12.5
	5.2	Vitesse de levage avec / sans charge			m/s 0.35 / 0.50
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge			m/s 0.50 / 0.45
	5.4	Vitesse du mât avec / sans charge			m/s 010 / 010
	5.7	Pente max. franchissable avec / sans charge			% 10 / 15
	5.9	Accélération avec / sans charge			s 6.5 / 7
	5.10	Frein de service			hydraulique
5.11	Frein de stationnement			électromagnétique	
Moteurs électriques	6.1	Moteur de translation, performance avec S2 60 min			kW 6.5
	6.2	Moteur de levage, performance avec S3 15%			kW 15
	6.3	Batterie conforme DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, non			non
	6.4	Voltage, capacité nominale de la batterie K5			V/Ah 48 / 620 (*775)
	6.5	Poids batterie			kg 960
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI			kW/h
Divers	8.1	Type d'installation électronique			onduleur AC
	8.2	Pression d'exercice pour les équipements			bars 180
	8.3	Débit d'huile pour les équipements			l/min 25
	8.4	Seuil sonore selon EN 12 053, oreille de l'opérateur			dB(A) <80
					* en option

Fiche technique avec les données relevées selon VDI 2198 et du chariot en configuration standard. Pour les autres types de roues, de mâts et d'accessoires, les valeurs peuvent changer. Les données et les illustrations sont fournies à titre purement indicatif et sans engagement, OMG S.r.l. a Socio unico se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis.